



Entscheidung ist gefallen: Botree Cycling will in Guben investieren

Das chinesische Unternehmen plant in Guben den Bau einer Batterie-Recycling-Anlage sowie eines Ausbildungs- und Trainingszentrums für Batterie-Recycling-Fachkräfte. Außer dem üblichen Recycling-Betrieb sollen am Standort Guben junge Fachkräfte in dem speziellen Beruf ausgebildet werden. Der Standort Guben ist europaweit der erste Standort des Unternehmens. Am 16. November 2022 fand die Arbeitsberatung statt, in der der CEO des Unternehmens, Dr. Xiao LIN, das Ansiedlungsvorhaben ausführlich präsentierte. Anschließend unterzeichneten Bürgermeister Fred Mahro und Xiao LIN offiziell den Letter of Intent für den Grundstückserwerb im Industriegebiet Guben-Süd.

Das geplante Investitionsvolumen am Standort Guben beträgt bis zu 100 Millionen Euro. Im laufenden Betrieb werden rund 100 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter vor Ort beschäftigt sein. Zusätzlich können bis zu 30 Ausbildungsplätze zeitgleich angeboten werden. Mit dem beabsichtigten Erwerb von zwei Grundstücken im Gubener Industriegebiet schafft Botree Cycling die Grundlage für den geplanten Anlagenbau. Insgesamt beträgt die Fläche 3,8 Hektar und bietet ausreichend Kapazitäten für die Errichtung der Anlage. Die Batterie-Recycling-Anlage soll planmäßig 2025 in Betrieb gehen. Darüber hinaus ist das Unternehmen offen für eine Expansion am Standort Guben.

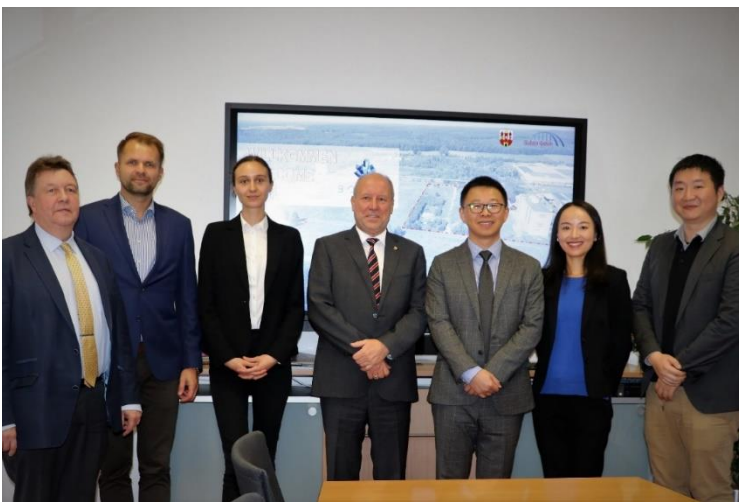
Dr. Xiao LIN, CEO von Botree Cycling (Ltd.), erläutert: „Die Gründung und Entwicklung von Botree Cycling hat stark vom internationalen Markt profitiert. Wir werden unsere Erfahrungen von Recyclingprojekten für Lithiumbatterien in Europa und Nordamerika einbringen und dabei die Zusammenarbeit in Deutschland und speziell in Guben stärken. Wir werden die Lokalisierung und Nachhaltigkeit fürs Recycling der Lithiumbatterie fördern und bei der Gestaltung der EV-Industrie und Wertschöpfungskette unser Beitrag leisten.“

Cheng Wang, Business Development Manager, ergänzt: „Wir haben mit der Unterstützung der Wirtschaftsförderung Brandenburg GmbH (WFBB) und Germany Trade and Invest mbH (GTAI) in den letzten Monaten sehr intensiv nach einem möglichen Standort gesucht. Dabei wurden mehrere Standorte umfangreich geprüft und besichtigt. Schon die ersten Gespräche mit der Wirtschaftsförderung der Stadt Guben sowie mit Bürgermeister Fred Mahro haben unsere Überzeugung gestärkt, dass das Industriegebiet Guben-Süd für unser Ansiedlungsvorhaben der ideale Standort ist. Deshalb freuen wir uns sehr, dass es uns gelungen ist, in so kurzer Zeit eine Absichtserklärung zu unterzeichnen.“

Auch Bürgermeister Fred Mahro freut sich auf die kommende Investition - „Ich bin sehr froh, dass Botree Cycling unseren Standort für ihre europaweit erste Ansiedlung gewählt hat. Es bestätigt wiederum deutlich, dass wir die richtigen Weichen gestellt haben und dass unser Industriestandort für große Investitionen attraktiv ist. Wir müssen alles dafür tun, um diese Aufbruchsstimmung für unsere Stadt und die Region vorteilhaft zu nutzen.“ Mit der Entscheidung für den Standort Guben knüpft Botree Cycling an das deutsch-kanadische Cleantech-Unternehmen Rock Tech Lithium an. Rock Tech wird 2025 europaweit den ersten Lithiumhydroxid-Konverter im Gubener Industriegebiet in Betrieb nehmen. Somit hat die Stadt Guben wieder bewiesen, dass sie mit ihrer langen Industrietradition und der vorhandenen Infrastruktur beste Voraussetzungen dafür bietet, ein zentraler Baustein der Batteriewertschöpfungskette und damit Teil des brandenburgischen E-Mobilitätsclusters zu werden.



Fred Mahro - Bürgermeister der Stadt Guben und Dr. Xiao LIN - CEO BOTREE Cycling Sci & Tech Co., Ltd.



(v.l.n.r.) **Peter Herger** - GUT Unternehmens- und Umweltberatung GmbH, **Krzysztof Zdobylak** - Büroleiter/Wirtschaftsförderung Stadt Guben, **Anne Schoenberg** - GUT GmbH, **Fred Mahro** - Bürgermeister der Stadt Guben, **Dr. Xiao LIN** - CEO Botree Cycling Sci & Tech Co., Ltd, **Di Miao-Weichtmann** - Drees & Sommer, **Cheng Wang** - Business Development Manager BOTREE Cycling Sci & Tech Co., Ltd.



Bürgermeister Fred Mahro unterzeichnet gemeinsam mit Dr. Xiao LIN, CEO Botree Cycling Sci & Tech Co., Ltd. die Absichtserklärung (Letter of Intent).